

VUODEN 1937

HINNASTO

POLKUPYÖRÄN OSISTA JA TARVIKKEISTA



G. A. KARLSSON,

HÄMEENLINNA, PUHELIN 398, ASUNTOON 660.

**POLKUPYÖRIEN JA NIIDEN OSIEN
TUKKU- JA VÄHITTÄISLIKE**

POLKUPYÖRÄOSIEN HINNASTO

V. 1937.

RUNGOT:

	Vähittäin	Tukuttain
Miesten, juotet., Kone ja Terä OY:n, Suomen lipulla	375: — kpl.	310: — kpl.
Naisten, „ „ „ „ „ „	410: — „	340: — „
Naisten, hitsat., „ „ „ „ „ „	350: — „	293: — „
Miesten, hitsat	325: — „	267: — „

ULKORENKAAT:

Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $\times 1\frac{1}{4}''$, $\times 1\frac{3}{8}''$, $\times 1\frac{1}{2}''$	42: — „	36: 75 „
Nokien tehtaan valmisteet:		
Kuningas-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$	43: — „	35: — „
Suomalainen Laaturengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$ ja $26 \times 1\frac{1}{2}''$	37: — „	32: — „
Suomen Kumi $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	37: — „	32: — „
Raakakumi-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	45: — „	36: — „
Record-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	32: — „	27: — „
Pika-rengas $28 \times 1\frac{3}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{4}''$ ja $26 \times 1\frac{3}{8}''$	38: — „	33: — „
Laippareunainen (Wulst) $28 \times 1\frac{5}{8}''$	45: — „	36: — „
Pallorengas $26 \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	65: — „	50: — „
Tavarapyörän rengas $20 \times 2''$ wulst	75: — „	60: — „
$24 \times 2''$ lankasyrj.	78: — „	62: — „
Kilpa-ajorattaiden rengas $28 \times 2''$	95: — „	75: — „

SISÄRENKAAT:

Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$, $\times 1\frac{1}{4}''$	14: — „	10: 50 „
„ „ „ „ „ „	17: — „	12: 75 „
Nokian tehtaan valmisteet:		
Erikoisrengas »Varma» musta, lyhyt venttiili, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$	20: — „	13: 50 „
Nokia-rengas, punainen laatu, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$28 \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$ pitk. ventt.	16: 50 „	11: 75 „
Ainoastaan Nokia-leimasina, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{4}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$28 \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$ lyh. ventt. (läpimitta sama kuin edellisellä, mutta 6 sm lyhempi)	16: — „	11: 50 „
$28 \times 1\frac{3}{8}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$26 \times 1\frac{1}{4}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$26 \times 1\frac{3}{8}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$26 \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$ lyh. ventt.	16: — „	11: 50 „
$20 \times 2''$ tavarapyöriin	20: — „	14: 50 „
$24 \times 2''$ „	20: — „	14: 50 „
$26 \times 2''$ „	20: — „	14: 50 „
$28 \times 2''$ kilpa-ajorattaisiin	20: — „	14: 50 „

Tukuttain	Record-rengas, punainen, lyh. ventt.	Vähittäin
10: — kpl.	suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$	13: — kpl.
3: — »	<i>Sisärenkaiden</i> venttiilit	4: 50 »
—: 65 »	venttiilien tulpat	1: — »
—: 35 »	» kiristymismutterit	—: 60 »
—: 35 »	» kannet	—: 60 »
1: 25 »	» hylsytyt	2: — »
	paikkaustarpeet:	
3: 60 »	Kumin paikkausrasioita	5: — »
1: 90 pussi	pussissa »Rustines»	2: 50 pussi
12: — rulla	rullissa »Rustines» 100×8 sm.	16: — rulla
5: — »	» »Semperit» 50×10 »	8: — »
1: — mtr.	venttiilikumia	3: — mtr.
10: — tus.	kumiliimaa »Nokia», tusinan paketeissa	15: — tus.
10: — »	» »Victoria», tusinan paketeissa	15: — »

KEHYKSET:

15: — kpl.	Puiset	20: — kpl.
35: — »	Teräksiset, kahd.kert., mustat, raidoilla	42: — »
37: — »	» » kelt., S. 15 ja harmaat	45: — »
20: — »	» yhd.kert., mustat, raidoilla, belgial.	25: — »
22: — »	» » Kelt. S. 15, raidoilla, belgial.	27: — »
14: 50 »	» » mustat, raidoilla, väri 1, kotimais., prima	18: — »
17: 50 »	» » » » » » 4, » »	22: — »

VANNENAUHAT:

1: 25 »	Ohuet	2: — »
1: 75 »	Paksut	2: 50 »

LOKASUOJAT:

12: — par.	Puiset, miesten, eri väriä	15: — par.
14: — »	» naisten, » »	17: — »
7: 50 »	Peltiset, miesten, ilm. sivusiip., suomal., etum. lyhyt A 1	10: — »
8: 50 »	» naisten, » » » » » A 1	11: — »
9: 35 »	» miesten, » » » » » pitkä B 1	12: — »
10: 35 »	» naisten, » » » » » B 1	13: — »
12: 50 »	» miesten, sivusiivellä, » » » C 1	16: — »
13: 50 »	» naisten, » » » » » C 1	17: — »
14: 75 »	» miesten, » » » » » C 4	18: 50 »
15: 75 »	» naisten, » » » » » C 4	19: 50 »
15: 50 »	» miesten, » » » » » C 8	19: 50 »
5: 50 kpl.	» etummainen, ilm. sivusiip., suomal., pitkä B 1	7: — kpl.
9: — »	» » sivusiivellä, » » » C 1	12: — »
10: — »	» » » » » » C 4	13: — »
5: 50 »	» takimmainen, miesten, suomal., B 1	7: 50 »
6: 50 »	» » naisten, » B 1	8: 50 »
6: 50 »	» » miesten, » B 4	8: 50 »
7: 50 »	» » naisten, » B 4	9: 50 »
20: — par.	» miesten, must. raid., etum. sivusiiv., ulkol.	24: — par.
21: — »	» naisten, must. raid., » » »	25: — »
23: — »	» miesten, kelt. S. 15, » » »	27: — »
24: — »	» naisten, kelt. S. 15, » » »	28: — »

	Vähittäin	Tukuttain
Peltiset, miesten, must. raid., etum. sivusiiv., aisoilla ja ruuv., ulkol.	28: — par.	24: — par.
» naisten, must. raid., » » » » »	29: — »	25: — »
» miesten, kelt. S. 15, » » » » »	31: — »	27: — »
» naisten, kelt. S. 15, » » » » »	32: — »	28: — »
» miesten, harmaita, molem. sivusiiv., » » » » »	34: — »	29: — »
» etummainen, sivusiivellä, ulkol., must. raid.	15: — kpl.	11: — kpl.
» » » » kelt. S. 15 ja harmaa	16: — »	12: — »
» takimmainen, ulkol., must. raid., miesten	12: — »	9: — »
» » » » naisten	13: — »	10: — »
» » » kelt. S. 15 miesten	14: — »	11: — »
» » » » naisten	15: — »	12: — »
Lokasuojan kannatin kolmiot	1: 50 »	—: 80 »
» raudat, puiisiin, nikl., 4— $\frac{1}{2}$ mm.	4: 50 par.	3: — par.
» » peltisiin, nikl., 4— $\frac{1}{2}$ mm.	4: 50 »	3: — »
» » peltisiin, nikl., pidik. ja ruuv.	6: — »	4: 50 »
lisäsuojat, paksusta vahakankaasta, etum.	8: — kpl.	5: — kpl.
ruuvit 12 mm sorvatut	—: 35 »	—: 23 »
» 18 mm »	—: 40 »	—: 25 »
» 18 mm prässätyt	—: 25 »	—: 18 »
» 25 ja 32 mm sorvatut	—: 45 »	—: 30 »
» 40—45 mm \times 5 mm sorvatut	—: 65 »	—: 40 »
» 40—45 mm \times 6 mm sorvatut	—: 70 »	—: 45 »

PUOLAT:

Pallas ja Wippermann 2 mm, $\frac{1}{2}$ " nippelillä	—: 30 kpl.	—: 18 kpl.
» » » 1" »	—: 40 »	—: 24 »
» » » $\frac{1}{2}$ " » ruostevapaita	—: 35 »	—: 20 »
» » » 1" »	—: 45 »	—: 26 »
Moottoripyörään 2— $\frac{1}{2}$ mm $\frac{1}{2}$ " »	—: 75 »	—: 50 »
» 3 » $\frac{1}{2}$ " »	—: 90 »	—: 65 »

KUULAT:

$\frac{1}{8}$ "	3: 50 grs.	2: — grs.
$\frac{5}{32}$ "	5: — »	3: — »
$\frac{3}{16}$ "	7: — »	4: 50 »
$\frac{7}{32}$ "	9: — »	6: — »
$\frac{1}{4}$ "	12: — »	8: — »
$\frac{9}{32}$ "	14: — »	10: — »
$\frac{5}{16}$ "	19: — »	14: — »

KETJUT:

Pallas $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ — $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	18: — kpl.	13: — kpl.
Wippermann » » » »	18: — »	13: — »
Coventry » » » »	23: — »	18: — »
Renold » » » »	32: — »	25: — »
Ketjun lukot $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	2: — »	1: 25: —
ruuvit muttereineen	—: 50 »	—: 30 »
kiristäjät, niklatut	2: — par.	1: 25 par.
suojukset, peltiset, miesten	12: — kpl.	9: — kpl.
» » » koristeella	17: — »	13: — »
» » » naisten	20: — »	15: — »
» » »	22: — »	16: — »
» » » selluloidiaukolla	28: — »	22: — »

KÄDENSIJAT:

	Vähittäin	Tukuttain
Seluloidiset, mustat	4: — par.	2: — par.
Kumiset, mustat ja ruskeat	6: — »	3: 75 »
Kovakumiset, mustat	8: — »	4: 75 »
Heloilla, kovakumiset, ruotsal. mallia	10: — »	6: 50 »

HEIJASTUSLASIT:

Taakse, tavalliset	5: — kpl.	3: — kpl.
» »Seis»	6: — »	4: — »

KELLOT:

Niklatut	6: — »	4: — »
»	7: — »	4: 75 »
»	10: — »	7: — »
» toiminimellä	13: — »	10: — »

SÄLYNPITIMET:

Taakse, vieterillä, V.T.K.	14: — »	11: 50 »
» » » patentti	16: — »	13: — »
Eteen, » »	15: — »	11: 75 »

PUMPUT:

Teräksiset, mustat ja niklatut, patenttisuukappaleella, pitkät	9: — »	6: 50 »
» » » » lyhyet	8: 50 »	6: 25 »

<i>Pumpun</i> pitimet, tavalliset	4: 50 par.	3: — par.
» » lukkomutterilla	6: — »	4: — »
» sisäpuoli nahkaa, lehtimutterilla	5: — »	3: 25 »
patenttisuukappaleet	1: 75 kpl.	1: — kpl.
männän nahat	—: 75 »	—: 50 »
letkut, kangaspäällisellä	2: — »	1: — »
» teräslankapäällisellä	3: — »	2: — »

LASTEN ISTUIMET:

Miesten pyörään, vieterillä	20: — »	15: — »
Naisten » »	21: — »	16: — »
Lasten jalan pidikkeet, etuhaarukkaan kiinnitettävät	5: — par.	3: 50 par.

SATULAT:

Niklatut 2:lla takavieterillä, miesten ja naisten	48: — kpl.	39: — kpl.
» pump. vieterillä, » »	64: — »	51: — »
» » » prima » » »Weleda»	75: — »	62: — »
» spiraalivieterit nahan alla, miesten ja naisten »Ihanne»	95: — »	74: — »
Lasten	28: — »	20: — »

<i>Satulan</i> kannatin vinkkelit	15: — »	12: — »
peitteet, topatut	10: — »	7: 50 »
» » »	12: — »	9: — »
ruuvit muttereineen	1: — »	—: 65 »
mutterit	—: 50 »	—: 30 »
nahan kiristysruuvit	1: 75 »	1: — »
lukon » muttereineen	4: — »	2: 50 »
nokkavieterit	10: — »	6: 50 »
lukot	12: — »	8: 50 »

Tukuttain		Vähittäin
4: — kpl.	<i>Satulan</i> taka spiraalivieterit	6: — kpl.
4: 25 »	» »	6: 50 »
2: 50 »	etu » naisten	4: — »
3: — »	siltaraudat, pyöreät, mustat	5: — »
4: 50 »	» » niklatut	7: — »
8: 50 »	» » » kaksinkert. ruuvineen	12: — »
8: 50 »	» » yhd.kert., pump. vieteriin	12: — »
—: 08 »	niitit	—: 12 »
1: 25 »	vieterit nahan alle, Ihanne satulaan	2: — »
2: — »	» » » » »	3: — »
2: 25 »	» » » » »	3: 50 »
3: — »	» » » » »	4: — »
3: 25 »	siltavieterit, pyöreät, päällimäiset, Wersmold satula	4: 50 »
3: 75 »	» » alimmaiset, » »	5: — »
5: — »	takimmainen, nahan pinkoitus käyrärauta	8: — »

TYÖKALULAUKUT:

15: 50 »	Kotimaiset, miesten ja naisten	20: — »
17: — »	» 2:lla lukolla, pitkät, miesten	22: — »
1: — »	<i>Työkalulaukun</i> remmit	2: — »
—: 65 »	renkaat	1: 25 »
—: 45 »	renkaan alaosat	1: — »

MATKAMITTARIT:**ÖLJYKANNUT:**

1: 50 »	Niklatut	2: 50 »
2: 50 »	»	4: — »
3: — »	»	5: 50 »

VASELIINIÄ:

—: 90 prk.	40 gr. rasiassa	1: 50 prk.
------------	-----------------------	------------

EMALJILAKKAA:

4: 25 »	Velo	6: — »
---------	------------	--------

VAIHDEAVAIMET:

5: 75 kpl.	Niklatut	8: — kpl.
10: — »	Bahco N:o 15	14: — »
15: — »	» » 10	21: — »

MUTTERIAVAIMET:

3: 50 »	Reiälliset	5: — »
2: 50 »	» litteät	4: — »

11: — kpl.	MUTTERIPIHDIT:	15: — kpl.
------------	-----------------------------	------------

1: — »	RUUVIMEISSELIT:	2: — »
--------	------------------------------	--------

PINNAUSAVAIMET:

1: 50 »	Niklatut	2: 50 »
2: 25 »	»	3: 75 »
3: — »	»	5: — »

	Vähittäin	Tukuttain
MUTTERILAAATAT:	—: 30 kpl.	—: 15 kpl.
NIPPELILAAATAT:	—: 04 »	—: 02 »
MUTTERIT:		
Etuakselin	—: 75 »	—: 40 »
Taka-akselin	—: 85 »	—: 45 »
Sekalaiset	—: 75 »	—: 40 »
MUTTERIPULTIT:		
Niklatut 35 mm ja 32 mm	2: 25 »	1: 25 »
» 40 »	2: 50 »	1: 35 »
» 50 »	3: — »	1: 50 »
» kiilakeskiöön	3: — »	1: 50 »
ETUHAARUKKA, prima, kotimainen	45: — »	35: — »
<i>Etuhaarukan</i> kuulakupit, kartioineen	16: — satsi	12: — satsi
»	20: — »	15: — »
» alin	5: — kpl	3: 50 kpl.
» ylin	5: — »	3: 50 »
kartiot	4: 50 »	3: — »
» alin	3: — »	2: — »
yläkartiot »Wictoria»	5: — »	3: 20 »
alakartiot	5: — »	3: 10 »
välilaatat	1: 25 »	—: 75 »
päämutterit	5: — »	3: — »
kuulakupit »Rekord Extra», ylin	10: — »	7: — »
»	9: — »	6: — »
kartiot	5: — »	3: 50 »
»	6: — »	4: 50 »
välilaatat	2: — »	1: — »
päämutterit	5: — »	3: — »
kuularenkaat	3: — »	1: 75 »
KELLOKESKIÖ:		
Pienemmällä kuulakupilla	95: — »	74: — »
Isommalla	100: — »	80: — »
<i>Kellokeskiön</i> akseli kartioin. ja mutter. N:o 1—6, 8—14, 16—18	31: — »	23: — »
akseli N:o 7 Victoria ja N:o 13 Diamant	34: — »	25: — »
» » 15 N & F	40: — »	32: — »
» » 19 Diamant ja N:o 21	80: — »	60: — »
» » 1008 Victoria, ilm. kart.	23: — »	17: — »
» » 1019 W.K.C.	24: — »	18: — »
kartio	6: — »	4: — »
» N:o 15	12: — »	9: — »
» Styria, oikea ja vasen	12: — »	9: — »
vastamutteri	4: — »	2: 50 »
» Victoria	5: — »	3: 50 »
päämutteri	3: — »	2: — »
» New Perfection	4: — »	2: 50 »
välilaatta	1: 25 »	—: 70 »
veivi Victoria	23: — »	18: — »
veivin kiila Victoria	2: 50 »	1: 50 »

Tukuttain		Vähittäin
25: — kpl.	<i>Kellokeskiön</i> veivi, tavallinen, oik.	35: — kpl.
22: — »	» » vas.	30: — »
6: — »	kuulakuppi	8: — »
—: 75 »	ketjurataan ruuvi	1: 25 »
35: — »	<i>Fauberkeskiön</i> veivi	45: — »
7: 50 »	kuulakuppi	10: — »
4: — »	kartio	6: — »
3: — »	tomusuoja	5: — »
2: 40 »	vastamutteri	3: 50 »
22: — »	ketjuratas	32: — »

ETU RUMMUT:

12: — »	Brampton	16: — »
19: — »	»	23: — »
23: — »	Crescent	28: — »
11: — »	Saksalainen	15: — »
1: 15 »	<i>Torpedo</i> ja <i>Rotax</i> eturummun akseli	2: — »
3: 50 »	» » » » kartioineen	5: — »
1: — »	» » » » akselin kartio	1: 75 »
1: 15 »	<i>New-Departure</i> » akseli	2: — »
4: 50 »	» » » » kartioineen	6: — »
1: 50 »	» » » » akselin kartio	2: 50 »
9: — »	<i>Crescent</i> » akseli kartioineen	12: — »
1: 25 »	<i>Eturummun</i> kuularenkaat	2: — »

VAPAA RUMMUT:

98: — »	<i>Torpedo</i>	125: — »
75: — »	<i>Komet</i>	95: — »
90: — »	<i>Novo</i>	115: — »
35: — »	<i>New-Departure</i> vapaa rummun ulkokuori	45: — »
15: 75 »	A 2 Vetokartio	21: — »
7: 25 »	» 3 Vetohylsä	10: — »
3: 25 »	» 4 Taka-akseli	5: — »
8: — »	» 5 Kansimutteri	12: — »
8: — »	» 6 Kolmihaara	12: — »
2: 75 »	» 7 Asettelukartio	4: — »
12: — »	» 8 Jarrukappale	17: — »
13: — »	» 8 » B ja BB	18: — »
11: — »	» 9 Jarrulaatta	15: — »
10: — »	» 10 Jarruvarsi	14: — »
2: — »	» 11 Jarruvarren pidin	3: 50 »
2: — »	» 12 Vieteri	3: 50 »
—: 30 »	» 15 Mutterilaatta	—: 50 »
2: 50 »	» 16 Kuularengas, iso	4: — »
6: 50 »	» 17 Ketjuratas	9: — »
1: 75 »	» 20 Kuularengas, pieni	3: — »
8: 50 »	C 3 Vetohylsä	12: — »
3: 25 »	» 4 Taka-akseli	5: — »
3: — »	» 7 Kartio, oikeanpuolinen	5: — »
2: — »	» 12 Jousi	3: 50 »
16: — »	» 23 Kartio, vasemmanpuolinen	22: — »
1: 50 »	» 27 Jarrulaatta, kuparinen	2: 50 »
1: 50 »	» 28 » teräksinen	2: 50 »

Rotax vapaa rummun osat v. 1909 malli:

		Vähittäin	Tukuttain
A	Kuori	45: — kpl.	35: — kpl.
B	Vetohylsä	23: — »	18: — »
C	Jarrukartio	29: — »	24: — »
D	Vetokartio	35: — »	29: — »
E	Kuularengas, iso	4: 50 »	3: — »
F	Akseli	5: — »	3: — »
L	Jarru	25: — »	20: — »
O	Kuularengas, pieni	3: 50 »	2: — »
P	Kartio	5: — »	3: — »
S	Jarruvarsi	10: — »	6: 50 »
T	Jarruvarren pidin	4: — »	2: 50 »
Y	Jarrujousin	5: — »	3: 50 »

Rotax vapaa rummun osat v. 1918 malli:

2	Vetohylsä	23: — »	18: — »
3	Jarrukartio	29: — »	24: — »
4	Vetokartio	35: — »	29: — »
5	Kuularengas, N:o 53	4: 50 »	3: — »
6	Akseli	5: — »	3: 50 »
7	Ketjuras	11: — »	8: 50 »
8	Pidätysrengas	6: 50 »	4: 50 »
9	Tomusuojus	6: — »	4: — »
10	»	5: — »	3: — »
11	Jarrulevy	28: — »	23: — »
12	Tomusuojus	2: 50 »	1: 50 »
13	Jarrulevyn rengas	2: 50 »	1: 50 »
14	Vetokartion vieteri	6: — »	4: — »
15	Akselin kartio	5: — »	3: — »
16	Kuularengas N:o 16	3: — »	2: — »
18	Jarruvarsi	10: — »	7: — »
19	Sidejousi ruuvineen ja mutter.	4: — »	2: 50 »
20	Pidätysmutteri	3: — »	2: — »
21	Vastamutteri	2: 50 »	1: 50 »
22	Vastamutterin levy	2: — »	1: — »
23	Mutterilaatta	2: — »	1: — »
24	Jarrukartion rengas	1: 50 »	—: 75 »

Torpedo vapaa rummun osat:

74	Jarruvarren pidin ruuvineen	5: — »	3: — »
76	Vastamutteri	2: — »	1: 25 »
77	Vastamutterilaatta	1: — »	—: 50 »
78	Jarruvarsi	9: — »	6: — »
79	Nostokartio	25: — »	18: — »
80	Tomusuojus	2: 50 »	1: 50 »
81	Kuularengas kuulineen	5: — »	3: — »
82	Ulkokuori	50: — »	40: — »
83	Jarruhylsy	25: — »	18: — »
84	Jarrukytkin jousineen	20: — »	16: — »
85	Rullapidin	18: — »	12: — »
86	Rulla	1: 50 »	—: 80 »
87	Ketjuras	10: — »	6: 50 »
88	Vetokappale kuulineen	25: — »	18: — »
89	Tomusuojus	3: — »	2: — »

Tukuttain	Torpedo vapaa rummun osat:	Vähittäin
3: 50 kpl.	90 Pidätysrengas ketjuratt.	6: — kpl.
7: 50 »	91 Akseli kiinteine kartioineen	10: — »
3: — »	91 a Akselin kartio	5: — »

Eadie vapaa rummun osat:

55: — »	61 Kuori.	70: — »
25: — »	62 Jarruvarsi	33: — »
19: — »	63 Jarrurengas	23: — »
20: — »	64 Jarrukartio	25: — »
11: — »	65 Jarrukeskus	15: — »
15: — »	66 Vetohylsä	20: — »
10: — »	67 Kuulakuppi, oikea	13: — »
20: — »	68 Käyttökartio	26: — »
14: — »	70 Kuulakuppi, vasen	18: — »
6: — »	71 Jarruvarren pidin	8: — »
3: — »	73 Kuularengas, iso	4: 50 »
2: — »	74 » »	3: — »
1: 50 »	75 Vieteri	2: 50 »
5: — »	76 Asettelukartio	7: — »
—: 90 »	77 Vieterin ruuvi	1: 50 »
3: 50 »	81 Akselin putkitus	5: — »
3: — »	86 Öljykuppi	4: — »
8: — »	88 Akseli	10: — »

Komet vapaa rummun osat:

4: — »	1 c Akseli	6: — »
—: 75 »	2 a Vastamutteri	1: 25 »
4: — »	2 c Oikea pölysuoja	6: — »
3: 50 »	2 g Vasen öljysuoja	5: — »
1: 75 »	3 Kuularengas	3: — »
—: 50 »	4 b Vastamutterilaatta	1: — »
—: 50 »	4 c » »	1: — »
1: 25 »	6 Jarrulevy	2: — »
1: 25 »	7 » »	2: — »
—: 50 »	9 b Vieterirengas	1: — »
10: — »	9 c Yhdistäjä vieterillä	14: — »
8: — »	10 Vetohylsä	12: — »
20: — »	11 Vetokartio	25: — »
3: — »	12 a Oikea kartio	5: — »
30: — »	16 a Kuori	40: — »
1: — »	17 Öljykansi	2: — »
13: — »	18 a Vasen kartio jarruhylsällä	18: — »
3: 50 »	19 a Kiristysrengas	6: — »
6: 50 »	21 Ketjuratas	10: — »
9: — »	22 b Jarruvarsi	12: — »
3: — »	25 Jarruvarren pidin	5: — »
12: — »	1 Akseli vanhaa mallia	17: — »
11: — »	8/9 Yhdistäjä » »	14: — »
3: — »	18 Jarruhylsy » »	5: — »

Banco vapaa rummun osat:

35: — »	Ulkokuori	45: — »
18: — »	Jarru	23: — »

Banco vapaa rummun osat:

	Vähittäin	Tukuttain
Vetohylsä	12: — kpl.	9: — kpl.
Asettelukartio	5: — »	3: — »
Vetokäyrä	1: 75 »	1: — »
Jarruvarsi	12: — »	9: — »
Jarruvarren pidin	4: — »	2: 50 »
Akseli	10: — »	7: — »
Vetokartio	23: — »	18: — »
Jarrukartio	15: — »	12: — »
Jarrukytkin	8: — »	6: — »
Kuularengas	3: 50 »	2: — »

Novo vapaa rummun osat:

1 Kuori		
2 Voitelukuppi		
4 Vetoruuvi	28: — »	22: — »
6 Kytkinhylsy	18: — »	12: — »
7 Jousi kytkineen	2: — »	1: 25 »
9 Ketjuratas	10: — »	6: 50 »
10 Ketjurattaan vastamutteri		
11 Akseli	10: — »	7: 75 »
12 Kartio	5: — »	3: 50 »
13 Kartion mutteri		
14 Kuulakehä, pienempi, 7 kpl. $\frac{1}{4}$ ''' kuulia		
15 Kuulakehä, suurempi, 10 kpl. $\frac{1}{4}$ ''' kuulia	3: — »	2: — »
16 Akselin mutteri		
18 Mutterilaatta, kupera		
10 Mutterilaatta, kovero		
20 Jarruvarrenlaatta		
22 Pölysuoja, oikea		
23A Pölysuoja, vasen, malli 1931		
25A Jarrukeskus, malli 1931	20: — »	16: — »
26 Jarruhylsy	20: — »	15: — »
28A Jarruvarsi, malli 1931	10: — »	7: — »
29 Jarruvarren pidin, malli 1931		

KILPAPYÖRÄN OSAT:

Kädensijat, kumiset	15: — par.	10: — par.
Kädensijan kumi, peittää koko ohjaustangon, punaista	18: — kpl.	12: — kpl.
Satulat, tavalliset	80: — »	65: — »
Varvauskoukun remmit, patenttilukolla	11: — par.	8: — par.
Varvaskoukut, ilm. remmiä	15: — »	12: — »
Vanteet, puiset	70: — kpl.	60: — kpl.
Putkirenkaat, itävalt., mustat	85: — »	72: — »
» » siniset	87: — »	74: — »
» » englant., Sprint 4	135: — »	120: — »
Takajarrut	38: — »	30: — »
Etujarrut	36: — »	28: — »
Villirattaat	30: — »	24: — »
Etujarrun vaijerit	4: 50 »	3: — »
Takajarrun »	6: — »	4: — »
Takajarrun vaijerin päällyys	6: — »	4: — »
Etujarrun » »	4: — »	2: 50 »

KILPAPYÖRÄN OSAT:		Vähittäin
Tukuttain		2: 50 kpl.
1: 50 kpl.	Jarrukumit	
40: — »	Etukapat, lehtimutterilla	50: — »
42: — »	Takakapat »Brampton», ilm. lehtimutteria	55: — »
3: — »	Lehtimutterit	4: — »
34: — »	Ohjaustangot, niklatut	40: — »
40: — »	» kromatut	48: — »
65: — »	» selluloidipäällisellä, ruotsal.	75: — »
24: — »	Polkimet »Brampton», ilm. varvaskoukkuja	32: — »
25: — »	Kettingit »Renold» $\frac{1}{8} \times \frac{1}{2}$ ''	35: — »
45: — »	» »Coventry Elite» $\frac{1}{8} \times \frac{1}{2}$ ''	55: — »

